

Số: 211/QĐ-UBND-XDCB

Sa Đéc, ngày 04 tháng 11 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Đường Mường Khai bờ trái (đoạn từ đường đan hiện hữu đến đường 19 tháng 5); hạng mục: nền, mặt đường

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SA ĐÉC

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 23/2021/QĐ-UBND ngày 24 tháng 9 năm 2021 của UBND tỉnh Đồng Tháp về việc ban hành Quy định phân công, phân cấp và ủy quyền trong thực hiện một số nhiệm vụ quản lý dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp;

Xét Tờ trình số 2229/TTr-QLĐT ngày 02 tháng 11 năm 2022 của Phòng Quản lý Đô thị Thành phố.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình Đường Mường Khai bờ trái (đoạn từ đường đan hiện hữu đến đường 19 tháng 5); hạng mục: nền, mặt đường, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên công trình: Đường Mường Khai bờ trái (đoạn từ đường đan hiện hữu đến đường 19 tháng 5); hạng mục: nền, mặt đường

2. Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố Sa Đéc

3. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Thành phố.

4. Mục tiêu, quy mô đầu tư xây dựng:

4.1. Mục tiêu:

- Nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trong khu vực, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực.

4.2. Quy mô đầu tư xây dựng

Tải trọng thiết kế : 2.5T

Chiều dài toàn tuyến : 337,39m

Điểm đầu tiếp giáp đường đan hiện trạng. Điểm cuối tiếp giáp với đường dân sinh vào cầu kênh 19 tháng 5.

Giải pháp thiết kế: bình đồ tuyến cơ bản bám theo đường hiện trạng, nhiều vị trí sạt lở điều chỉnh tuyến về phía trong.

Phần đường :

- Nền và mặt đường: $B_{nền} = 1m + 3.5m + 1m = 5.5m$.

- Cao độ thiết kế tim đường: +2.500 (trừ các đoạn vượt nổi).

- Kết cấu mặt đường:

+ Mặt đường đan rộng: 3,5m. Độ dốc ngang mặt đường: 2%.

+ Mặt đường BTCT đá 1x2, mác 250 dày 8cm.

+ Lót ni long tạo phẳng.

+ Lòng đường đắp cát $K \geq 0,95$ dày 50cm.

+ Lòng đường đắp cát $K \geq 0,90$.

+ Lê đường: rộng 1m, đắp đất $K \geq 0,90$ (đất đắp lê khai thác đào lòng đường để đắp). Mái taluy 1:1.5. Độ dốc lê: 4%.

Bó nền bê tông: (vị trí qua cống Km0+043.84 – Km 0+059.59)

Bó nền bê tông đá 1x2, mác 250 đổ tại chỗ

Bê tông lót đá 1x2, mác 150 dày 10cm

Gia cố kè BTCT: Gia cố kè BTCT đoạn đầu tuyến, chiều dài 45m. Quy mô cụ thể như sau:

- Mái taluy gia cố bằng bê tông cốt thép dày 8cm, đá 1x2 M250, chiều cao mái taluy tính từ đỉnh chân khay đến vai đường 3.2m.

- Đà giằng kích thước 400x300, bằng bê tông cốt thép, đá 1x2 M250 bê tông lót móng đá 1x2, M150. Móng cọc đà giằng bằng cọc BTCT 25x25cm đá 1x2, M350 chiều dài cọc dự kiến 11.8m, khoảng cách cọc 3.0m.

Hệ thống an toàn giao thông:

Biển báo đường bộ theo quy định: QCVN 41 : 2019/BGTVT.

Cọc tiêu BTCT đá 1x2, M200, kích thước cọc 12x12x110cm.

5. Nhà thầu lập báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty TNHH tư vấn thiết kế Bảo Khánh Đồng Tháp

6. Nhà thầu thẩm tra thiết kế, dự toán xây dựng: Công ty TNHH tư vấn xây dựng Sao Việt.

7. Địa điểm xây dựng và diện tích sử dụng đất: Xã Tân Khánh Đông, Thành phố Sa Đéc.

8. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV, nhóm C.

9. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Thiết kế một bước
- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

Theo Thông báo số 69/KQTĐ-QLĐT ngày 31 tháng 10 năm 2022 của Phòng Quản lý Đô thị thành phố.

10. Tổng mức đầu tư: **2.026.884.000 đồng** (Hai tỷ không trăm hai mươi sáu triệu tám trăm tám mươi bốn ngàn đồng).

Trong đó:

- Chi phí giải phóng mặt bằng	100.000.000 đồng
- Chi phí xây dựng	1.547.642.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án	42.546.000 đồng
- Chi phí tư vấn xây dựng	171.853.000 đồng
- Chi phí khác	26.927.000 đồng
- Chi phí dự phòng công trình	137.916.000 đồng

11. Tiến độ thực hiện: Năm 2022-2023.

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố Sa Đéc.

13. Hình thức tổ chức quản lý dự: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

Điều 2. Giao Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất Thành phố là Chủ đầu tư có trách nhiệm lập đầy đủ các thủ tục hồ sơ đầu tư xây dựng cơ bản theo đúng quy định hiện hành; triển khai thực hiện các bước tiếp theo của công trình đúng tiến độ; làm cơ sở quyết toán khi hoàn thành đưa công trình vào sử dụng có hiệu quả.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng HĐND và UBND Thành phố, Thủ trưởng các ngành thành phố: Tài chính-Kế hoạch, Quản lý Đô thị; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Sa Đéc, Giám đốc Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất thành phố Sa Đéc và Chủ tịch UBND Xã Tân Khánh Đông, chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- CT và các PCT UBND TP;
- LĐVP;
- Lưu: VT, NC/XDCB (X).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Hon